



# il GIORNALE della LOGISTICA

N. 10 - ANNO 15

DICEMBRE 2015

KOSTER PUBLISHING SPA

■ Management, pag. 28

**Netcomm:  
"Una nuova logistica  
per l'e-commerce"**

Logistica più matura  
in un mercato in crescita



■ Management, pag. 32

**Nuovi paradigmi  
di competitività**

Un convegno nel clima  
di una festa di famiglia



■ Tecnologia, pag. 58

**Otto mesi di  
straordinaria  
logistica**

Warehouse Management  
System: Think Faster!



## Osservatorio Contract Logistics 2015

# LOGISTICA sul RED CARPET

■ Alice Borsani

**Qualcosa sta cambian-  
do. I numeri della cre-  
scita sono ancora timidi  
e la marginalità delle  
aziende ancora troppo  
bassa ma l'atmosfera  
è diversa: c'è voglia di  
fare, di innovare e di  
crescere**

L'aula magna dell'Università degli Studi di Milano Bicocca gremita di professionisti in ascolto dei risultati dell'Osservatorio Contract Logistics 2015 testimonia ottimismo



e una consapevolezza nuova. "Il tempo della logistica a basso costo è terminato" ha dichiarato Gino

Marchet. E, grazie a multicanalità e internazionalizzazione, si aprono le porte nuove di nuovi scenari e

opportunità di crescita per i committenti e gli operatori del comparto

Segue a pag. 36

## Parla Giulia Guida

### Di lotta e di governo

■ Maurizio Peruzzi

Giulia Guida, segretaria nazionale FILT CGIL Trasporto Merci e Logistica, ci riceve in un ufficio spartano dove dominano due ritratti fotografici: il sindacalista Giuseppe Di Vittorio (1892 - 1957) e una manifestazione di mondine piemontesi datata 1906. Ma basta che il discorso si faccia logistico per ritrovarci nel pieno dei nostri giorni, realtà dove il Sindacato agisce a pieno titolo contrastando da un lato le condizioni di sfruttamento totale e le infiltrazioni della criminalità organizzata e partecipando dall'altro ai processi di ammodernamento e innovazione nei trasporti ("una vera e propria giungla") e nella logistica. Un'intervista ad alto tasso di intensità che affronta tutti i temi del comparto a cominciare dal problema di come coniugare flessibilità e diritti.

A pag. 16

**DRITTI AL CENTRO**  
Il futuro è nel  
noleggio operativo

A pagina 40

**Un futuro  
ELETTRIZZANTE**



A pag. 56

**INNOVAZIONE  
in  
MAGAZZINO**

A pagina 62

## Una rivoluzione **COMPLETA**

■ Alice Borsani

### Dalla produzione al magazzino

In Veneta Cucine la rivoluzione completa di una fase (cruciale) della produzione, il montaggio, è culminata con l'allestimento e l'attivazione presso il polo produttivo di Biancade (TV) di un magazzino

completamente automatizzato, altamente performante, per la gestione dei prodotti finiti dove gli attuali 2.300 piani di raccolta (ma è già previsto un ampliamento) possono contenere 8.000 colli. Il risultato?



Un aumento delle performance e del livello di servizio offerto ai clienti e una razionalizzazione interna delle procedure e degli spazi operativi. Ed è solo l'inizio

A pag. 46

**PROGETTIAMO E  
PRODUCIAMO  
MAGAZZINI  
AUTOMATIZZATI.**  
DA SEMPRE

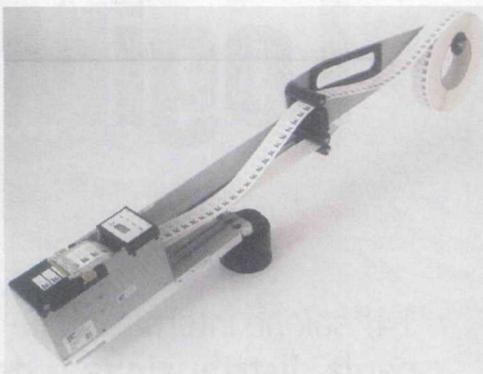
WWW.AUTOMHA.IT

**AUTOMHA**  
AUTOMATIC MATERIAL HANDLING  
Automation Made Simple

Brady

Caricatore di etichette AMS ALF14

Brady e AMS Software & Elektronik hanno stabilito una partnership per produrre la serie di caricatori di etichette high tech e automatizzati AMS ALF14. Il design resistente può essere facilmente regolato in base ai più comuni formati di etichette e larghezze di nastri, con misure dai 5x5 mm ai 53x53 mm.



Tutti i modelli ALF14 sono caricatori di etichette modulari che permettono di evitare di cambiare l'intero caricatore quando bisogna sostituire i macchinari pick-and-place. I caricatori sono dotati di adattatori per i più comuni sistemi pick-and-place SMT: uno strumento flessibile con brevi tempi di configurazione. Per montarlo su un altro macchi-

nario e continuare a usufruire del sistema di tracciabilità esistente è sufficiente collegare l'adattatore corrispondente al caricatore. Il sistema di orientamento automatizzato del caricatore garantisce la riproducibilità del posizionamento delle etichette per i sistemi pick-and-price. Inoltre il design compatto riduce al minimo l'ingombro.

Linde Material Handling

Nuovo sistema di controllo dinamico del montante

Linde propone il nuovo sistema di assistenza per l'operatore "Dynamic Mast Control" (DMC), comandato da un sensore pensato per i carrelli retrattili e fornibile sui carrelli Linde R14 / R20. L'elemento chiave di questo sistema è il motore elettrico lineare ad altissima precisione, collocato nel vano componenti del carrello retrattile. L'esclusivo "Linde Electric Reach" assicura movimenti di sollevamento e retrazione simultanei ed uniformi a garanzia di una produttività ottimale. Il sistema DMC di Linde compensa e minimizza automaticamente, in modo rapido, preciso ed efficiente dal punto di vista dei consumi, le oscillazioni e le flessioni del montante attraverso movimenti contrari, precisi ed

uniformi del carro. Questo significa eliminare i tempi di attesa dovuti alle oscillazioni ed alle flessioni del montante e aumentare la velocità di movimentazione dei carichi, in tutta sicurezza. Inoltre, in caso di prelievo dallo scaffale di un carico su pallet, le forche verranno sempre inserite completamente nel pallet già al primo avvicinamento, garantendo cicli di lavoro più rapidi ed una sensibile riduzione dei rischi di danneggiamento dello scaffale o dei carichi. Per controllare il più possibile le flessioni e le oscillazioni dinamiche del montante, Linde MH ha deciso di abbandonare il tradizionale sistema idraulico, optando per un attuatore elettrico lineare molto più preciso ed efficiente.

3F Filippi

3F LEM: illumina anche le altezze più elevate

L'azienda specializzata in illuminotecnica 3F Filippi presenta il nuovo prodotto per altezze elevate 3F LEM, pensato in particolare per illuminare grandi aree in modo omogeneo. È realizzato in alluminio pressofuso ed è stato sviluppato in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria Meccanica dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna. Le lenti di grandi dimensioni permettono le diverse distribuzioni fotometriche. La particolare forma del 3F LEM consente il migliore passaggio d'aria possibile in tutte le condizioni di installazione, compresa quella a plafone. Lo studio dell'aerodinamica del prodotto inoltre minimizza i depositi di polvere sul dissipatore. Grazie al vano cablaggio separato dai dissipatori, gli alimentatori non sono meno influenzati dal calore emesso dai moduli, di conseguenza sono soggetti a minori stress termici: questa soluzione permette anche di realizzare vani cablaggio di lunghezze diverse. Il 3F LEM ha un flusso luminoso in uscita pari a 30.000 lumen.



Il particolare forma del 3F LEM consente il migliore passaggio d'aria possibile in tutte le condizioni di installazione, compresa quella a plafone. Lo studio dell'aerodinamica del prodotto inoltre minimizza i depositi di polvere sul dissipatore. Grazie al vano cablaggio separato dai dissipatori, gli alimentatori non sono meno influenzati dal calore emesso dai moduli, di conseguenza sono soggetti a minori stress termici: questa soluzione permette anche di realizzare vani cablaggio di lunghezze diverse. Il 3F LEM ha un flusso luminoso in uscita pari a 30.000 lumen.

Clark

E il carrello e Compact

Clark lancia Clark Compact, una serie di attrezzature di magazzino per applicazioni industriali e per uso commerciale. Le attrezzature comprendono la Serie CC

di carrelli elevatori elettrici con una capacità da 1,0 a 2,0 t e con un'altezza di sollevamento massima di 4800 mm. Le caratteristiche sono la manovrabilità

fluida e le dimensioni compatte. Offrono un'elevata accelerazione grazie al motore a corrente alternata. Tutte le funzioni di sollevamento e abbassamento sono integrate nella testa timone ergonomica così da garantire un funzionamento preciso e sicuro. Clark Compact comprende anche una serie di electric low lift pallet trucks, con capacità da 1,5 a 2,0 t con o senza piattaforma e con una velocità massima di 12 km/h. Sono dotati di motori di trazione AC a bassa manutenzione e presentano dimensioni compatte. Hanno una capacità di traslazione massime fino a 12 chilometri orari. Inoltre la capacità della batteria arriva fino a 375 Ah.



LA SOLUZIONE

Ecco la soluzione del cruciverba logistico pubblicato a pag. 65 Capovolgete il giornale e verificate le definizioni.

D	O		I	T	S	L	L	E	R	R	A	C	O	V	I	T	T	A	C
		82										81							08
E	O	T																	74
			79																75
I	N	A																	69
			73																70
A	L	R																	29
			67																64
																			59
			61																58
																			57
			55																53
																			49
			52																47
																			46
			45																38
																			30
			37																30
																			23
			29																23
																			19
			22																19
																			18
			17																18

